

Blue Climate AG

Time to change



UNDERBOLD-POD30

En combinaison avec

UNDERBOLD-POD30

les propriétés des liants hydrauliques connus sont améliorées de manière positive et un système global imbattable pour l'élimination de nombreux problèmes de construction dans le domaine de la construction routière sur le plan économique, technique et écologique.



Profil technique

par rapport à l'utilisation de d'un liant hydraulique sans utilisation de



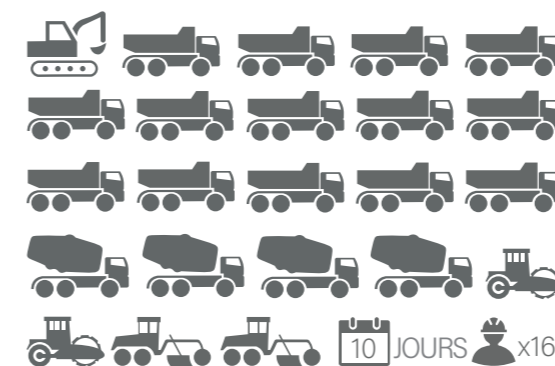
UNDERBOLD-POD30

- ▲ Augmentation de la capacité de charge
- ▲ Augmentation du module de rigidité
- ▲ Augmentation de l'élasticité
- ▲ Réduction du temps de prise en dehors de la période de traitement
- ▲ Réduction de la tendance au rétrécissement et donc pratiquement exempt de fissures
- ▲ Pas de transfert de charge dû aux réactions de prise dans les couches superposées
- ▲ Pas d'encoche ou de détente nécessaire

UNDERBOLD-POD30

- ▲ Augmentation de la stabilité dimensionnelle dans la section transversale
- ▲ Prise hydrophobe et réduction de la pénétration de l'eau
- ▲ Réduction des micropores et effet de capillarité
- ▲ Protection totale contre le gel
- ▲ Utilisation adaptable en fonction de la composition du sol et de la teneur en eau
- ▲ Peut être combiné et étendu avec des mesures d'amélioration et de renforcement du support de construction
- ▲ Prévention totale de la contamination de polluants provenant de les sols traités et les sols pollués des couches de surface
- ▲ Il fait s'agglomérer tous les matériaux présents dans le sol

Construction de routes conventionnelles



4 cm
Asphalte - couche de roulement

8 cm
Couche d'asphalte et de liant

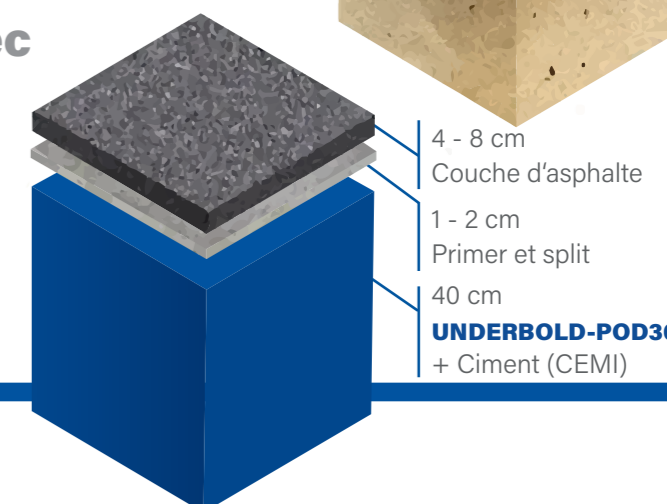
14 - 18 cm
Couche de base bitumineuse

15 cm
Gravier

25 - 45 cm
Couche de protection contre le gel



Construction de routes avec UNDERBOLD-POD30



Profil économique

- ▲ Gain de temps considérable grâce à une durée de construction plus courte de l'ensemble du produit
- ▲ Réduction des couches de la superstructure liée à des épaisseurs de couches réfléchissant la charge en fonction de l'intensité du trafic
- ▲ Réduction de la quantité de ciment nécessaire en tenant compte des exigences de portance durabilité accrue
- ▲ Coûts d'entretien réduits
- ▲ Réduction ou évitement des mouvements de terrain en dehors des ajustement du gradient
- ▲ Suppression des taxes de mise en décharge et d'élimination en dehors des ajustement du gradient
- ▲ Réduction de l'influence sur la circulation fluide

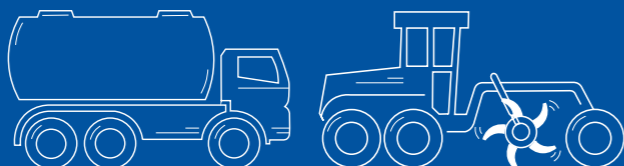
Traitement

- ▲ La ne nécessite pas d'appareils ou d'équipements spéciaux, ou supplémentaire d'appareils ou d'installations.
- ▲ Le rapport optimal de mélange de l'adjuvant avec le ciment et le minéral (sol ou roche) est calculé en fonction des caractéristiques du sol à tester et l'adapter aux exigences du client adapté aux exigences du maître d'ouvrage.
- ▲ Le prélèvement d'échantillons et les essais de contrôle pour prouver le résultat optimal qualité s'orientent sur l'application et les directives du maître d'ouvrage.
- ▲ UNDERBOLD-POD30 a démontré ses propriétés de manière convaincante dans de nombreux pays a prouvé son efficacité.

1 Nivellement de la surface, élimination des de la couche supérieure de l'oranium, profilage préliminaire.



2 Mélange l'émulsion UNDERBOLD-POD30. Broyer le sol et le mélanger à l'émulsion. Mélanger à la terre. Émulsion UNDERBOLD-POD30 et de l'eau. Profilage préliminaire.



3 Répartition de la liant sur la surface.



4 Mélangez le sol avec le liant.



5 Maximum Compression du mélange.



6 Profil final de la pente souhaitée.



**Nous relient les personnes et les routes.
Vous pouvez compter sur nous !**



Blue Climate AG

Schlosserstrasse 4 ● 8180 Bülach ● Suisse

info@blueclimateag.com

Tel. +41 44 666 30 00

www.blueclimateag.com