

Blue Climate AG

Time to change



UNDERBOLD-POD30

In combinazione con

UNDERBOLD-POD30

le proprietà dei leganti idraulici noti vengono positivamente migliorate e un sistema complessivo imbattibile per l'eliminazione di molti problemi e restrizioni nella costruzione di strade in termini economici, tecnici ed ecologici.



Profilo tecnico

relativi all'uso di un legante idraulico senza l'uso di

UNDERBOLD-POD30

- ▲ Aumento della capacità di carico
- ▲ Aumento del modulo di rigidità
- ▲ Aumento dell'elasticità
- ▲ Riduzione del tempo di presa al di fuori del periodo di lavorazione
- ▲ Riduzione della tendenza al ritiro e praticamente esente da fessurazioni
- ▲ Nessun trasferimento di carico dalle reazioni di presa negli strati sovrapposti
- ▲ Non richiede intaglio o rilassamento



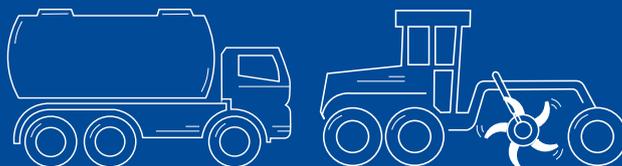
UNDERBOLD-POD30

- ▲ Aumento della stabilità dimensionale in sezione trasversale
- ▲ Impostazione idrofobica e riduzione della penetrazione dell'acqua in profondità
- ▲ Riduzione dei micropori e azione capillare
- ▲ Completa resistenza al gelo
- ▲ Applicazione adattabile a seconda della composizione del terreno e del contenuto d'acqua
- ▲ Può essere combinato e ampliato con misure di miglioramento e rinforzo del substrato dell'edificio
- ▲ Evitare completamente scarico di sostanze inquinanti da terreni trattati e dagli strati contaminati
- ▲ Rende qualsiasi materiale del terreno agglomerabile

1
Livellamento della superficie, rimozione dello strato superiore dell'orario. Profilatura preliminare.



2
Mescolare l'emulsione UNDERBOLD-POD30. Sminuzzare il terreno e mescolare con l'emulsione UNDERBOLD-POD30 e acqua. Profilazione preliminare.



3
Distribuzione del legante sulla superficie.



Costruzione di strade convenzionali



4 cm
Asfalto - strato superficiale

8 cm
Strato di legante d'asfalto

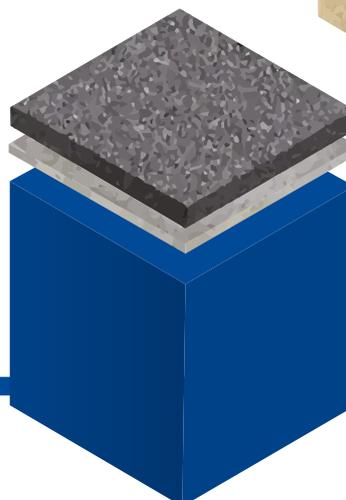
14 - 18 cm
Strato di legante d'asfalto

15 cm
Zavorra

25 - 45 cm
Strato di protezione dal gelo



Costruzione di strade con UNDERBOLD-POD30



4 - 8 cm
Strato di asfalto

1 - 2 cm
Primer e cippato

40 cm
UNDERBOLD-POD30
+ Cemento (CEMI)

Profilo economico

- ▲ Significativo risparmio di tempo grazie alla riduzione dei tempi di costruzione del prodotto complessivo
- ▲ Riduzione degli strati della sovrastruttura vincolata a spessori di strati riflettenti il carico in funzione del volume di traffico
- ▲ Riduzione del fabbisogno di cemento in funzione dei requisiti di capacità portante maggiore durata nel tempo
- ▲ Riduzione dei costi di manutenzione
- ▲ Riduzione o evitamento dei movimenti del terreno al di fuori degli aggiustamenti di pendenza
- ▲ Eliminazione dei costi di discarica e di smaltimento al di fuori degli aggiustamenti di pendenza
- ▲ Riduzione dell'influenza sul traffico scorrevole

Trattamento

- ▲ L'uso di UNDERBOLD-POD30 non richiede alcun dispositivo o apparecchiatura, attrezzatura speciale o aggiuntiva.
- ▲ Il rapporto ottimale di miscelazione dell'additivo con il cemento e la miscela minerale (terra o roccia) viene determinato in base alle caratteristiche del terreno da testare e adattato alle esigenze del cliente.
- ▲ Test di campionamento e controllo per dimostrare la qualità ottimale del prodotto. Il controllo di qualità si basa sull'applicazione e sulle direttive del cliente.
- ▲ UNDERBOLD-POD30 ha dimostrato la sua efficacia in modo convincente in molti Paesi.

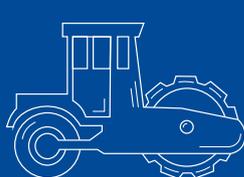
Mescolare il terreno con il legante.

4



Massima compattazione della miscela.

5



Profilazione finale della pendenza desiderata.

6



**Mettiamo in contatto persone e percorsi.
Potete contare su di noi!**



Blue Climate AG

Schlosserstrasse 4 • 8180 Bülach • Svizzera

info@blueclimateag.com **Tel. +41 44 666 30 00** www.blueclimateag.com

