

Blue Climate AG

حان وقت التغيير



UNDERBOLD-POD30

”بالاقتران مع
UNDERBOLD-POD30
يتم تحسين خصائص المواد
الرابطة الهيدروليكية
التقليدية بشكل إيجابي.
يسمح هذا المزيج بالحصول
على نظام متكامل قادر على
القضاء على العديد من
مشاكل إنشاء الطرق، سواء
كانت ذات طابع تقني،
اقتصادي أو بيئي.”



الملف التقني:



- زيادة قدرة التحمل
- زيادة معامل الصلابة
- زيادة المرونة
- تقليل وقت التصلب خارج فترة المعالجة
- تقليل الميل إلى الانكماش، وبالتالي غياب شبه تام لتكون الشقوق
- عدم انتقال الأحمال الناتجة عن تفاعلات التصلب إلى الطبقات العليا
- عدم حدوث شقوق أو تمدد يتطلب تدخلا لاحقا

UNDERBOLD-POD30

- زيادة الاستقرار الأبعادي في المقطع العرضي
- تصلب مقاوم للماء وتقليل عمق اختراق المياه
- تقليل المسام الدقيقة وتأثير الشعيرية
- مقاومة كاملة للتجمد
- إمكانية استخدام قابلة للتكيف حسب طبيعة التربة ومحتواها المائي

- قابل للدمج والتوسيع مع إجراءات تحسين وتقوية الأساسات الإنشائية
- منع كامل لانتقال الملوثات من التربة المعالجة والطبقات السطحية الملوثة
- يجعل أي مادة ترابية صالحة للتكتل (التماسك)

3 • توزيع المنتج
الرابط على السطح
السطح



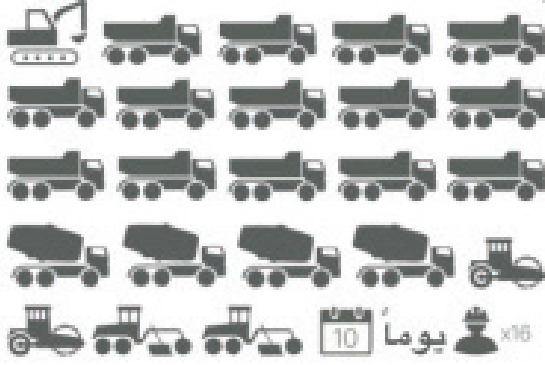
2 • خلط مستحلب UNDERBOLD-POD30
• طحن وخلط التربة مع المستحلب
• مستحلب UNDERBOLD-POD30 والماء
• تشكيل أولي للملف الطوبوغرافي



1 • تسوية السطح، إزالة
الطبقة العلوية من
الأورانيوم، وتشكيل
أولي (تمهيدي) للملف
الطوبوغرافي.



بناء الطرق التقليدية :



4 cm
الأسفلت - الطبقة السطحية

8 cm
طبقة من الأسفلت والمادة الرابطة

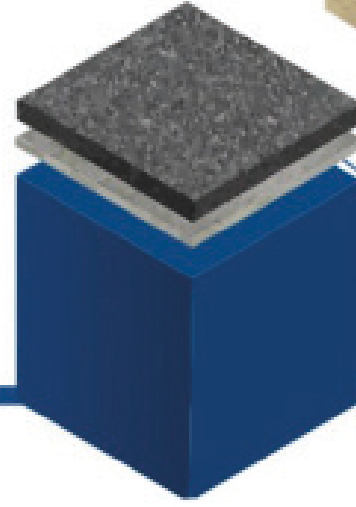
14 - 18 cm
الطبقة الأساسية البيتومينية

15 cm
الحصى

25 - 45 cm
طبقة مقاومة للتجمد



• بناء الطرق باستخدام UNDERBOLD-POD30



4 - 8 cm

طبقة الأسفلت

1 - 2 cm

مادة تمهيدية

40 cm

UNDERBOLD-POD30
(CEM I) الإسمنت +

الملف الاقتصادي :

- توفير كبير في الوقت بفضل فترة إنجاز أقصر للمنتج الكامل
- تقليل عدد طبقات الهيكل العلوي نتيجة تقليل سماكات الطبقات، بناءً على سماكة الطريق وشدة حركة المرور
- خفض كمية الإسمنت المطلوبة مع مراعاة متطلبات فترة التحمل
- زيادة في المتانة وطول العمر الافتراضي
- تقليل تكاليف الصيانة
- تقليل أو منع الانزلاقات الأرضية خارج نطاق تعديلات الميلان
- إلغاء تكاليف الردم والتخلص من النفايات، باستثناء الحالات الخاصة بتعديلات الميلان
- تقليل التأثير على حركة المرور اليومية

المعالجة:

- تطبيق UNDERBOLD-POD30 لا يتطلب أي معدات أو تجهيزات خاصة أو إضافية مقارنة بعمليات التثبيت التقليدية.
- يتم تحديد النسبة المثلى لخلط المادة المضافة مع الإسمنت والمزيج المعدني (التربة أو الصخور) بناءً على خصائص التربة المراد اختبارها، وتكيف وفقاً لمتطلبات صاحب المشروع.
- يتم أخذ العينات وإجراء اختبارات المراقبة من أجل إثبات تحقيق الجودة المثلى وفقاً لتوجيهات ومتطلبات صاحب المشروع.
- لقد أثبت

UNDERBOLD-POD30

فعاليته وخصائصه بشكل مفتح في العديد من الدول.

6 • التشكيل النهائي
لإلحذار المطلوب.



5 • أقصى درجة
دمك للخليط.



4 • خلط التربة مع
المادة الرابطة.



نحن نربط الأشخاص بالطرق يمكنكم الاعتماد علينا !



Blue Climate AG

Schlosserstrasse 4 • 8180 Bülach • Suisse

info@blueclimateag.com **Tel. +41 44 666 30 00** www.blueclimateag.com

