



Blue Climate AG
Time to change!



UNDERBOLD-POD30

In combinazione con

UNDERBOLD-POD30

le caratteristiche dei noti leganti idraulici vengono migliorate in modo positivo e

un sistema completo imbattibile per eliminare molti dei problemi e delle limitazioni che si presentano nella costruzione di strade

dal punto di vista economico, tecnico ed ecologico.



Profilo tecnico

in riferimento all'impiego di un legante idraulico senza l'uso di

UNDERBOLD-POD30



UNDERBOLD-POD30

- ▲ Aumento della capacità di carico
- ▲ Aumento del modulo di rigidità
- ▲ Aumento dell'elasticità
- ▲ Riduzione del tempo di presa al di fuori del periodo di lavorabilità
- ▲ Riduzione della tendenza al ritiro e quindi praticamente nessuna formazione di crepe
- ▲ Nessun carico dovuto alle reazioni di presa negli strati sovrastanti
- ▲ Aumento della stabilità dimensionale nella sezione trasversale
- ▲ Legame idrofobo e riduzione della penetrazione dell'acqua
- ▲ Riduzione dei micropori e dell'effetto capillare
- ▲ Completa resistenza al gelo
- ▲ Impiego adattabile in base alle caratteristiche del terreno e alla quantità d'acqua contenuta
- ▲ Combinabile ed estendibile con misure di miglioramento e rinforzo del sottofondo
- ▲ Completa prevenzione della fuoriuscita di sostanze nocive dai terreni trattati e dagli strati superficiali contaminati
- ▲ Rende ogni materiale terroso agglomerabile

Livellamento della superficie, rimozione dello strato superiore dell'orarium, profilatura preliminare.

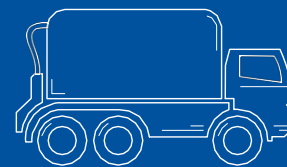
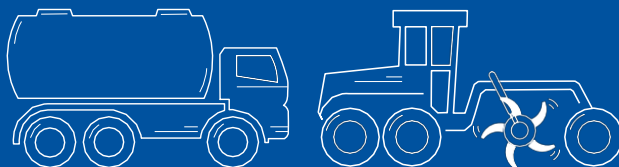
1

Miscelare l'emulsione UNDERBOLD-POD30. Sminuzzare il fondo e miscelarlo con l'emulsione UNDERBOLD-POD30 e acqua. Profilatura preliminare.

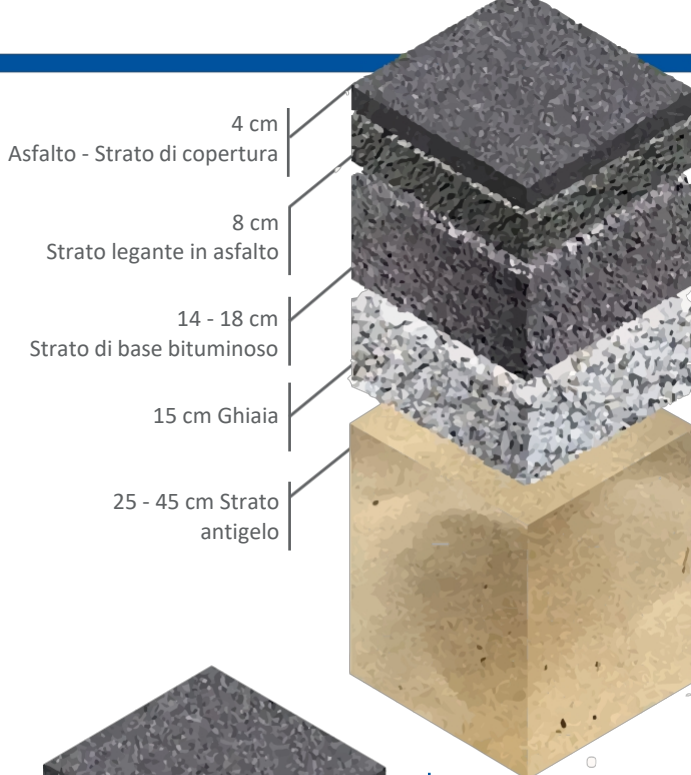
2

Distribuzione del legante sulla superficie.

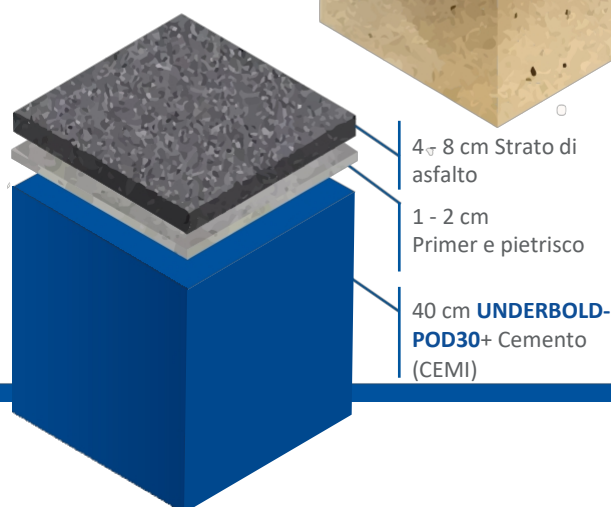
3



Costruzione stradale convenzionale



Costruzione stradale con UNDERBOLD-POD30



Profilo economico

- Notevole risparmio di tempo grazie alla riduzione dei tempi di costruzione del prodotto complessivo
- Riduzione degli strati della sovrastruttura legata a spessori degli strati che riflettono il carico in funzione dell'intensità del traffico
- Riduzione del fabbisogno di cemento in base ai requisiti di portata
- Maggiore durata
- Minori costi di manutenzione
- Riduzione o prevenzione dei movimenti del terreno al di fuori degli adeguamenti di pendenza
- Eliminazione delle tasse di discarica e smaltimento al di fuori degli adeguamenti di pendenza
- Riduzione dell'impatto sul traffico

Trattamento

- L'utilizzo di UNDERBOLD-POD30 non richiede, rispetto alla stabilizzazione tradizionale, dispositivi o attrezzature speciali o aggiuntivi. Non richiede attrezzature o dispositivi speciali o aggiuntivi.
- Il rapporto di miscelazione ottimale dell'additivo con il cemento e la miscela minerale (terreno o roccia) viene determinato in base alle proprietà del terreno da testare e adattato alle esigenze del committente.
- Il campionamento e i controlli per verificare il risultato ottimale in termini di qualità si basano sull'applicazione e sulle specifiche del committente.
- UNDERBOLD-POD30 ha dimostrato in modo convincente le sue proprietà
- In molti paesi e ha confermato la sua efficacia.

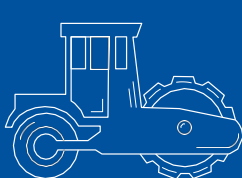
Miscelazione del terreno con il legante.

4



Massima compattazione della miscela.

5



Profili finali della pendenza desiderata.

6



Collegiamo le persone con le strade Ecologico - Economico - Durevole



Blue Climate AG

Schlosserstrasse 4 • 8180 Bülach • Svizzera

info@blueclimateag.com Tel. +41 44 666 30 00 www.blueclimateag.com